

媒體名稱：波蘭通訊社(Polska Agencja Prasowa - PAP)

標題中譯：COP24：臺灣選擇電動車輛，並減少煤碳消耗

標題原文：COP24: Tajwan stawia na elektryczny transport i zmniejsza udział węgla w energetyce，

標題英譯：COP24: Taiwan bets on electric transport, and decrease in coal consumption

刊播日期：2018-12-10

作者：PAP

網址：

<https://forsal.pl/artykuly/1386470,cop24-tajwan-stawia-na-elektryczny-transport-i-zmniejsza-udzial-wegla-w-energetyce.html>

內容摘譯：

臺灣環保署的蔡鴻德代理署長作為該國代表團團長，來波蘭參加於上西里西亞(Upper Silesia)省首都舉辦之聯合國氣候變化會議—COP24。因臺灣不受中國及大部分國家之承認，且非聯合國會員國之一，代表團無法正式受邀參與會議，僅能參與場外活動。然而，臺灣卻是這次卡托維茲(Katowice)峰會中能見度最高的參加者之一，會場附近即可發現印著「Combating Climate Change – Taiwan Can Help」標語的海報及電車廣告，恰好展現著臺灣協助對抗氣候變化之意願。

蔡鴻德周一接受波蘭通訊社訪問時闡述了臺灣政府的政策規劃「路徑圖」，包含顯著減少二氧化碳排放量，設定於 2030 年排放量將減少至 2005 年排放水準的 80%。

蔡鴻德表示，2017 年台灣能源比例 46.6% 為燃煤、34.6% 為天然氣，核能佔 8.3%。預計在 7 年內，即 2023 年時，將對燃煤能源的依賴自 2017 年的 46.6% 降至 30%，並增加天然氣的比例至 50% 及再生能源(以風力為主)的比例至 20%。

臺灣政策規劃也包括推動低排放交通工具，預計於 2030 年至 2040 年，逐步要求由公共運輸業到家戶之機車及其他所有車輛，將全面改換為電動車輛。

臺灣另外在環保回收方面成果卓越，2017 年資源回收率高達 52.5%，超越德國及奧地利；並且在 2018 年世界盃足球賽中部分參賽隊伍的球衣，即係以臺灣回收之塑膠瓶再利用製成。

蔡鴻德說「我們計畫朝低碳經濟轉型，以助對抗氣候變遷，也樂願與其他國家分享於再生能源領域的經驗」。

目前，臺灣協助其友邦如馬紹爾群島、貝里斯及索羅門群島等國，相關之能源計畫、降低天然災害計畫及天災警示系統計畫等。另外，臺灣國際合作發展基金會亦與歐洲復興開發銀行合作，提供綠色能源特別基金(Green Energy Special Fund)，並協助摩多瓦(Moldova)的路燈現代化、波士尼亞與赫塞哥維納的配電系統及約旦的沼氣蒐集技術。

經貿上，波蘭係臺灣第 40 大貿易夥伴，2017 年兩國間貿易額約 11 億美元；約 40 家臺灣公司在波投資，總值約 2,130 萬美元並創造 4,200 個工作機會。教育上，兩國之學術機構共簽有 118 個合作協定，現有 758 名臺灣學生來波蘭學習或研究交流，波蘭則有 223 位學生赴臺。此次 COP24 代表團成員表示，波蘭及臺灣價值相近、民主轉型經驗類似，且兩國皆積極投入對抗氣候變化。