

媒體名稱：南德日報(Sueddeutsche Zeitung)
標題中譯：不被允許存在的國家
標題原文：Der Staat, den es nicht geben darf
刊播日期：2018-12-12
版次/節目名：國際新聞版
作者：Michael Bauchmueller
職稱：總編輯
內容摘譯：

在聯合國氣候變化綱要公約會議上有世界各國代表團成員在開會，臺灣卻是在會場外的街道上發聲，臺灣政府透過市區電車打廣告，把電車漆成紅色，用斗大字體的廣告寫「臺灣可以幫忙」(Taiwan kann helfen)，傳達臺灣可以在氣候變化議題上貢獻力量的訊息，可是這個國家不被允許為氣候變化付出貢獻。

臺灣代表團團員人數達 60 人，人數甚至超越英國，可是「中華民國」(Republik China)，此為臺灣正式名稱，卻不僅無法加入聯合國，也無法出席聯合國氣候變化綱要公約相關會議，聯合國席位自 1971 年起由「中華人民共和國」(Volksrepublik China) 佔有。可是中國拒絕承認另一個「中國」(China) 的存在，導致擁有 2300 萬人口及世界排名第 22 大經濟體的臺灣無法發聲。

臺灣代表團在距離會場不遠的波蘭卡托維茲飯店為 UNFCCC COP24 邦交國代表團舉辦歡迎酒會，臺灣的邦交國多半是發展中國家，很感激獲得臺灣的援助。駐波蘭代表處施大使在酒會上發言表示「阻止臺灣參加聯合國氣候變化綱要公約會議非常不公平，由於臺灣無法發聲，要籲請大家聲援臺灣」。臺灣的邦交國也真的聲援臺灣。

臺灣邦交國史瓦帝尼王國戴安柏 (Ambrose Mandvulo Dlamini) 總理在本屆 COP24 大會致詞時聲援臺灣表示「各方應該擱置政治立場，讓臺灣有機會參加氣候變化會議」。諾魯共和國瓦卡 (Baron Divavesi Waqa) 總統也積極聲援臺灣，表示「氣候變化政治程序必須納入臺灣」，臺灣在太平洋擁有許多友邦，除諾魯共和國，還有馬紹爾群島及索羅門群島等國家。臺灣畢竟不是一個缺乏錢的國家。

臺灣也不缺乏善意。把臺灣拿來與世界上其他國家比較，臺灣可以視為國際社會的模範國家。臺灣已經主動立法通過對抗氣候變遷相關法律。臺灣代表團團長及環保署代理署長蔡鴻德表示「以 2005 年碳排放量為基準，臺灣將至 2020 年實踐減碳 10% 目標；至 2030 年實踐減碳 20% 目標；至 2050 年實踐減碳 50% 目標。自 2030 年起臺灣所有城市將全面改用電動公車。自 2035 年起，將禁止販售燃油車，迄 2040 年止將全面改用電動汽車」。

蔡代理署長表示「我們有許多事物期盼與全世界分享。臺灣在全球環保議題上可以貢獻很多。」無論如何，氣候變化本來就是關係到全世界所有國家的事物，可是臺灣卻被迫在電車上傳達理念，來自臺灣的代表團則在正式會議外舉辦周邊會議，以免被遺忘。臺灣用盡一切可能辦法，甚至在旅館房間放置宣傳摺頁宣傳臺灣應對氣候變化之計畫。

在歐洲有許多人支持臺灣積極參與國際事務，可是必須保持低調，大家擔心觸怒「中華人民共和國」，也擔心給中國退出氣候變化綱要公約相關談判的藉口。中國的影響力仿佛詛咒般壟罩在「中華民國」的努力上，歐洲聯盟會員國代表團成員只能私底下與來自臺北的外交官員交談，沒有任何一位歐洲國家談判代表參加酒會。至少臺灣在歐洲還有一個邦交國：梵蒂岡。